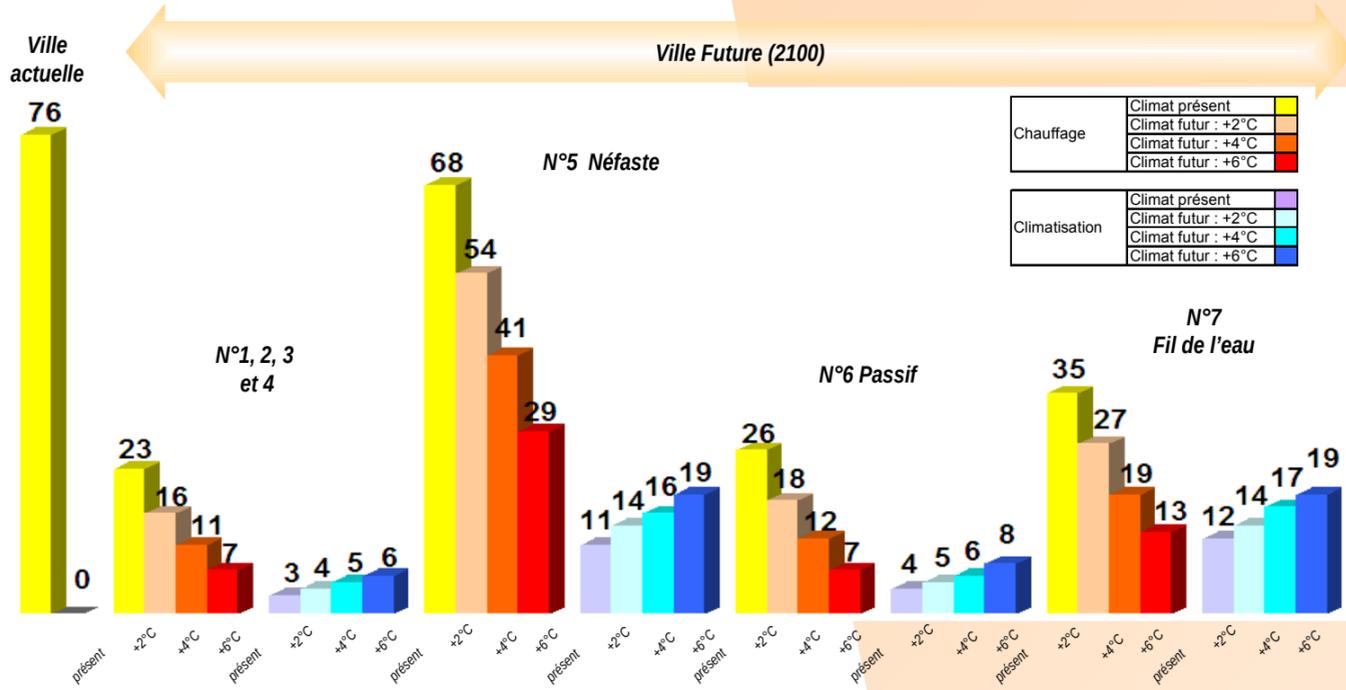
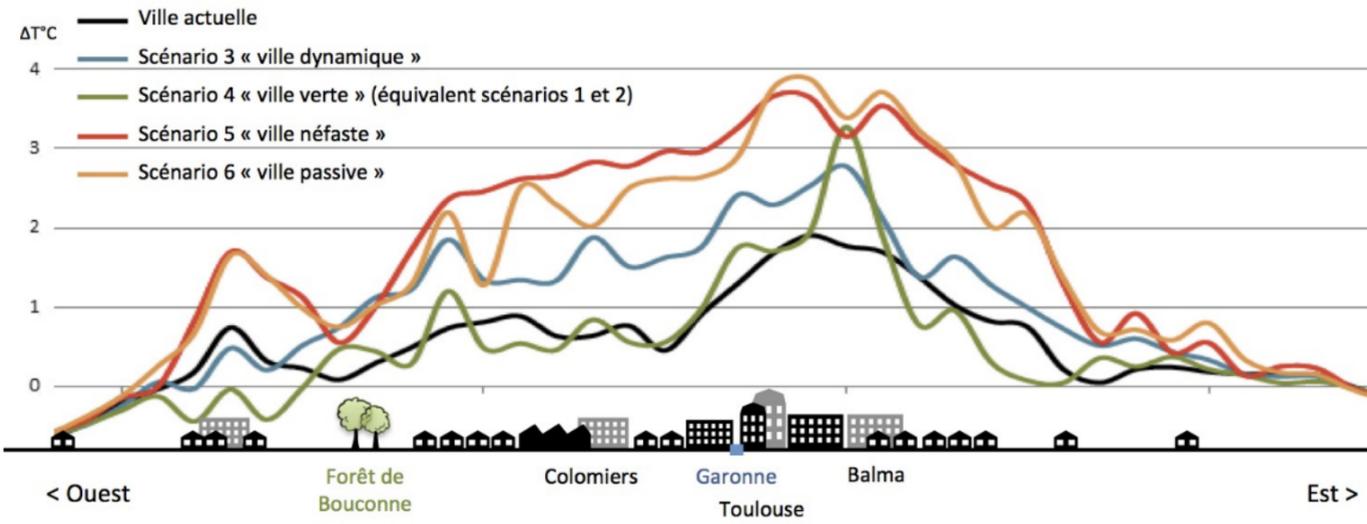


Consommations de chauffage et de climatisation :
En climats présent et futurs

en Kwh/m2/an



Coupes transversales de l'îlot de chaleur urbain
En climat présent

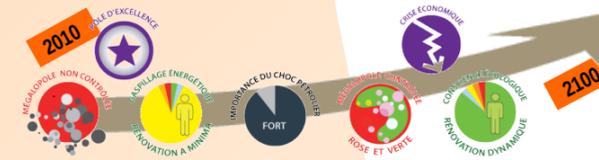


Fiche récapitulative des scénarios ACCLIMAT

Récits et résultats

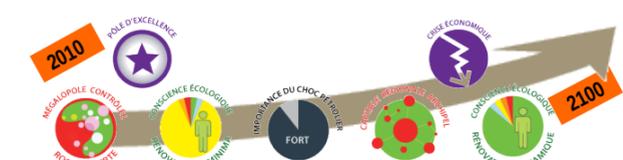
Les récits

N°1 : Réactif



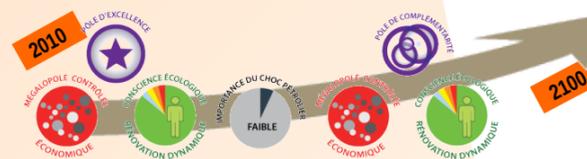
- Fort choc pétrolier en 2040
- Ville attractive jusqu'au choc pétrolier, puis chute démographique, crise aéronautique mais innovation énergétique.
- Ville étalée et dispersée jusqu'au choc pétrolier, puis expansion urbaine contrôlée, architecture compacte et végétalisation des espaces publics
- Comportements énergivores et rénovation lente des bâtiments jusqu'au choc pétrolier, puis comportements énergétiques économes et rénovation dynamique des bâtiments

N°2 : Réfléchi



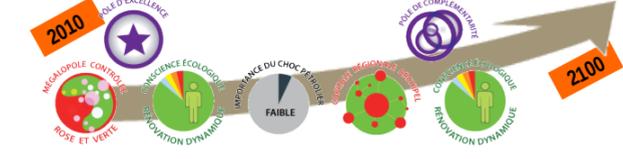
- Fort choc pétrolier en 2040
- Ville attractive jusqu'au choc pétrolier, puis chute démographique, crise aéronautique mais innovation énergétique.
- Expansion urbaine contrôlée jusqu'au choc pétrolier, puis ville multipolaire : architecture compacte et végétalisation des espaces publics
- Comportements énergétiques économes ; rénovation des bâtiments lente jusqu'au choc pétrolier, puis dynamique.

N°3 Dynamique



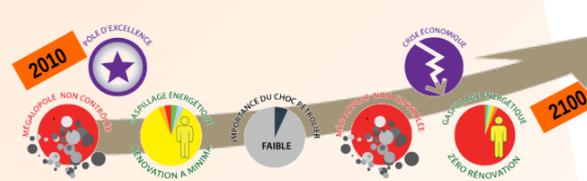
- Faible choc pétrolier en 2040
- Pôle d'excellence, puis diversification économique ; ville attractive, augmentation démographique
- Expansion urbaine contrôlée, grands collectifs et immeubles de grande hauteur et faible végétalisation des espaces publics
- Comportements énergétiques économes et rénovation dynamique des bâtiments

N°4 : Vert



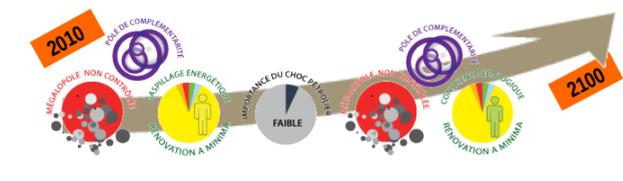
- Faible choc pétrolier en 2040
- Pôle d'excellence, puis diversification économique ; ville attractive, augmentation démographique
- Expansion urbaine contrôlée jusqu'au choc pétrolier, puis ville multipolaire : architecture compacte et végétalisation des espaces publics
- Comportements énergétiques économes, rénovation dynamique du bâti

N°5 : Néfaste



- Faible choc pétrolier en 2040
- Ville attractive jusqu'au choc pétrolier, puis chute démographique, crise aéronautique.
- Étalement urbain, mitage, maisons individuelles, et faible végétalisation des espaces publics
- Comportements énergivores. Pas d'innovation, taux de rénovation faible jusqu'au choc pétrolier, puis arrêt des rénovations.

N°6 : Passif



- Faible choc pétrolier en 2040
- Ville attractive, augmentation démographique et diversification économique
- Étalement urbain, mitage, maisons individuelles, et faible végétalisation des espaces publics
- Peu d'innovation et faible taux de rénovation ; comportements énergivores jusqu'au choc pétrolier, puis économes

N°7 : Fil de l'eau

- Identique au scénario n°6, mais les comportements n'évoluent pas et restent énergivores après le choc pétrolier

Étude réalisée dans le cadre du projet de recherche ACCLIMAT Adaptation au Changement CLIMatique de l'Agglomération Toulousaine.

ACCLIMAT a bénéficié d'une aide de la Fondation de Coopération Scientifique STAE Toulouse.

Contact : Valéry Masson, Météo France : valery.masson@meteo.fr

Partenaires :
Météo France - coordinateur scientifique
auaT agence d'urbanisme et d'aménagement Toulouse aire urbaine
CERFACS Centre Européen de Recherche et de Formation Avancée en Calcul Scientifique
CIRED Centre International de Recherche sur l'Environnement et le Développement

METEO FRANCE
GEODE Géographie de l'Environnement
LRA Laboratoire de Recherche en Architecture
IMT Institut de Mathématiques de Toulouse
ONERA Office National d'Études et de Recherches Aéronautiques

